

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN ZUM INFRASTRUKTURNUTZUNGSVERTRAG (AGB)

VORBEMERKUNGEN

Die vorliegenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für den Zugang zu der von der Linzer Lokalbahn AG (im Folgenden kurz <LILLO>) zur Verfügung gestellten Schieneninfrastruktur sowie der damit verbundenen Inanspruchnahme von sonstigen Leistungen der <LILLO> durch Eisenbahnverkehrsunternehmen (im Folgenden kurz **EVU**) zwecks Erbringung ihrer Eisenbahnverkehrsleistungen.

INHALTSVERZEICHNIS

1. Begriffsbestimmungen
2. Voraussetzungen der Ausübung von Zugangsrechten, Nutzungsumfang
3. Nachweise, Unterlagen
4. Übertragung von Rechten und Pflichten
5. Personal
6. Fahrbetriebsmittel
7. Versicherung
8. Betriebsunterlagen
9. Betriebsvorschriften
10. Betriebssprache
11. Schieneninfrastrukturqualität
12. Informations- und Meldepflichten
13. Recht der <LILLO>, während der Laufzeit des Vertrages Arbeiten am Fahrweg vorzunehmen
14. Prüfungs- und Weisungsrechte
15. Störungen in der Betriebsabwicklung
16. Verkehrssteuerung mit dem Ziel, zu normalen Betriebsbedingungen zurückzukehren
17. Freimachen der Schieneninfrastruktur
18. Grundsätze der Haftung
19. Haftung der <LILLO>
20. Haftung des EVU
21. Zusammenwirken von Ursachen
22. Haftung bei Schäden Dritter
23. Haftung der Mitarbeiter
24. Gehilfenhaftung
25. Umwelthaftung
26. Umweltgefährdende Einwirkungen
27. Inanspruchnahme durch Dritte
28. Betreten von Anlagen der <LILLO>
29. Beendigung des Vertrages
30. Weitergabe von Daten des EVU
31. Geheimhaltung
32. Besondere Geschäftsbedingungen
33. Änderung der AGB
34. Entgelt für die Benützung der Schieneninfrastruktur, Anzahlung, Reservierung
35. Zahlungsverzug
36. Aufrechnungsbefugnis
37. Salvatorische Klausel
38. Zurückbehaltungsrecht
39. Geltendes Recht, Gerichtsstand

1. BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Soweit im Folgenden nicht definiert, wird insbesondere auf das Bundesgesetz von 13. Februar 1957 über das Eisenbahnwesen, BGBl. Nr. 1957/60 (im Folgenden kurz EisbG 1957) in der jeweils geltenden Fassung verwiesen.

1.1. Genehmigung

Die nach den Gesetzen und Vorschriften des Staates in dem das Eisenbahnverkehrsunternehmen/die internationale Gruppierung (EVU) seinen/ihren Sitz hat, erteilte Berechtigung im Sinne der EU-Richtlinie 95/18/EG zur Erbringung von Eisenbahnverkehrsleistungen oder eine Verkehrsgenehmigung/Konzession nach dem Bundesgesetz vom 13. Februar 1957 über das Eisenbahnwesen (EisbG 1957, BGBl 1957/60), in der jeweils geltenden Fassung ist nachzuweisen.

1.2. Hilfspersonen

Hilfspersonen sind jene Bediensteten oder andere Personen, deren sich die <LILLO> oder das EVU zur Erfüllung des Vertrages bedient.

1.3. Dritter

Jede andere natürliche oder juristische Person als die <LILLO> und das EVU, einschließlich deren Hilfspersonen.

1.4. Zugtrasse

Fahrwegkapazität, die erforderlich ist, damit ein Zug zu einer bestimmten Zeit zwischen zwei Orten eingesetzt werden kann.

1.5. Nutzung von Strecken, Bahnhöfen und sonstigen Anlagen der Schieneninfrastruktur

- a) Die Nutzung erfolgt in dem im Eisenbahngesetz vorgeschrieben Umfang und umfasst insbesondere:
 - aa) Die Nutzung der Gleise der freien Strecke und deren Fortsetzung in den Bahnhöfen sowie betriebsnotwendiger Überholungs- und Kreuzungsgleise zum Halten, Ein-, Aus- und Durchfahren von Zügen.
 - bb) Die Nutzung der Gleise und Weichen in den Bahnhöfen und sonstigen Betriebsstellen, soweit sie für die Zugbildung, Be-/Entladung, Abstellung und Bereitstellung von Fahrbetriebsmitteln bestimmt sind.
- b) In Bahnhöfen und Haltestellen, die dem planmäßigen Halt von personenbefördernden Zügen dienen, umfasst die Nutzung der Bahnsteiggleise durch solche Züge zum Zweck des Aus- und Einsteigens von Personen bzw. Durchführung von Ladetätigkeit auch die Nutzung der erforderlichen Zu- und Abgänge sowie sonstiger Anlagenteile der Schieneninfrastruktur in Bahnhöfen und Haltestellen.
- c) Die Nutzung von Anlagen der Schieneninfrastruktur ist nur im vertraglich vereinbarten Umfang, zu dem vertraglich vereinbarten Zweck und nur im betriebsüblichen Ausmaß zulässig.

1.6. Störungen in der Betriebsabwicklung

Abweichungen von den normalen Betriebsbedingungen insbesondere auf Grund von Unfällen, Fahrzeuggebrechen, Störungen an Sicherungsanlagen, Fahrleitungsstörungen, Arbeiten am Fahrweg, Naturereignissen und sonstigen unabwendbaren Ereignissen.

1.7. Betreiber der Infrastruktur

Die <LILLO> hat auf Grund eines Infrastruktur-Überlassungsübereinkommens den Betrieb der Infrastruktur an die Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. (im Folgenden kurz **StH** oder **betriebsführendes EIU**) als betriebsführendes Eisenbahninfrastrukturunternehmen übertragen.

2. VORAUSSETZUNGEN DER AUSÜBUNG VON ZUGANGSRECHTEN, NUTZUNGSUMFANG

- 2.1. Voraussetzung für die Ausübung von Zugangsrechten nach dem Infrastrukturnutzungsvertrag ist die Genehmigung gemäß Punkt 1.1, die Sicherheitsbescheinigung gemäß § 37ff Eisenbahngesetz 1957, die aufrechte Deckung der Haftpflicht (siehe unten Punkt 7) sowie die aufrechte Zuweisung von Fahrwegkapazität (Zugtrassenvereinbarung). Die Voraussetzungen sind vom EVU nachzuweisen und zu belegen (Punkt 3). Vor der Erbringung des Nachweises gemäß Punkt 3 ist das EVU nicht berechtigt, die Rechte aus dem Infrastrukturnutzungsvertrag auszuüben.
- 2.2. Die von den <LILLO> den EVU im Rahmen des Netzzugangs angebotene Schieneninfrastrukturnutzung und sonstige Leistungen der <LILLO> sowie die dafür zu entrichtenden Entgelte ergeben sich aus den Schienennetz-Nutzungsbedingungen in der für die jeweilige Fahrplanperiode gültigen Fassung. Die Nutzung der von der <LILLO> zur Verfügung gestellten Schieneninfrastruktur sowie die Inanspruchnahme der angebotenen sonstigen Leistungen sind nur im vertraglich vereinbarten Umfang, zu dem vertraglich vereinbarten Zweck und nur im betriebsüblichen Ausmaß zulässig.

3. NACHWEISE, UNTERLAGEN

- 3.1. Das EVU übergibt der <LILLO> innerhalb einer von der <LILLO> zu bestimmenden Frist sämtliche für die Ausübung der Rechte aus dem Infrastrukturnutzungsvertrag (im Folgenden auch als Vertrag bezeichnet) erforderlichen Unterlagen (Genehmigung gemäß Punkt 1.1, die Sicherheitsbescheinigung gemäß §§ ff 37 EisbG und die aufrechte Deckung der Haftpflicht) als Nachweis dafür, dass es die Voraussetzungen für den Zugang zur Eisenbahninfrastruktur erfüllt.
- 3.2. Das EVU erklärt, dass es zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses eine Änderung der Genehmigungen gemäß Punkt 1.1 weder beantragt hat, noch, dass eine solche zwischenzeitlich erfolgt ist und auch kein Widerrufsverfahren eingeleitet ist. Das EVU hat der <LILLO> unverzüglich jede für den gegenständlichen Vertrag relevante Änderung hinsichtlich des Vorliegens der Ausübungsvoraussetzungen gemäß Punkt 2.1 oder den Widerruf der Genehmigungen mitzuteilen. Allfällige Schadenersatzansprüche der <LILLO> bleiben dadurch unberührt.

- 3.3. Die geforderten Nachweise/Unterlagen müssen im Original oder amtlich beglaubigter Abschrift in deutscher Sprache oder in beglaubigter deutscher Übersetzung vorgelegt werden.

4. ÜBERTRAGUNG VON RECHTEN UND PFLICHTEN

- 4.1. Das EVU ist, ausgenommen Punkt 4.2 nicht berechtigt, Rechte und Pflichten aus diesem Vertrag auf andere natürliche oder juristische Personen zu übertragen. Zum Recht der <LILLO> zur fristlosen Vertragsauflösung siehe Punkt 29.
- 4.2. Das EVU kann sich nach vorheriger Zustimmung der <LILLO> zur Erbringung von Leistungen anderer Eisenbahnverkehrsunternehmen als Subunternehmer bedienen, sofern und insoweit dies von der Sicherheitsbescheinigung des EVU umfasst ist. Das EVU ist verpflichtet zur und verantwortlich für die Einhaltung der Bestimmungen der Sicherheitsbescheinigung und des Vertrages. Über Verlangen der <LILLO> ist das EVU zur Vorlage der mit dem Subunternehmer getroffenen Vereinbarung an die <LILLO> verpflichtet. Die vorgenannte Vorlageverpflichtung ist eingeschränkt auf jene Vertragsbestimmungen(-teile), welche die Nutzung der von den <LILLO> zur Verfügung gestellten Eisenbahninfrastruktur und die Inanspruchnahme sonstiger Leistungen, insbesondere den Einsatz von Personal und Fahrbetriebsmittel regeln. Der Vertrag zwischen dem EVU und den <LILLO> bleibt unberührt. Das EVU darf sich nur solcher Eisenbahnverkehrsunternehmen bedienen, die wirtschaftlich und technisch in der Lage sind, die Bedingungen dieses Vertrages einzuhalten. Für durch ein vom EVU beauftragtes Eisenbahnverkehrsunternehmen vorgenommene Handeln oder Unterlassen haftet das EVU wie für eigenes. Zum Recht der <LILLO> zur fristlosen Vertragsauflösung siehe Punkt 29.
- 4.3. Dem EVU ist jeglicher Handel mit der (den) dem EVU zugewiesenen Fahrwegkapazität(en) untersagt, widrigenfalls die <LILLO> zur fristlosen Kündigung des Vertrages berechtigt ist (siehe Punkt 29).

5. PERSONAL

- 5.1. Das EVU ist verpflichtet, nur solches Personal einzusetzen, welches den Anforderungen entspricht, die sich aus den für die Erbringung der vorgesehenen Eisenbahnverkehrsleistung maßgeblichen Rechts- und sonstigen Vorschriften sowie Regelungen, insbesondere jenen für die Sicherheit und Ordnung des Eisenbahnverkehrs und Eisenbahnbetriebes ergeben.
- 5.2. Soweit die Sicherheitsbescheinigung diesbezüglich keine Angaben enthält, hat das EVU jederzeit auf Verlangen der <LILLO> während der Vertragsdauer nachzuweisen, dass das Personal
- über die erforderlichen Orts- und Streckenkenntnisse sowie über die fachliche Eignung zur Erfüllung der Verpflichtungen des gegenständlichen Vertrages verfügt,
 - die Kenntnis der für die Strecke der <LILLO> jeweils geltenden Vorschriften hat und diese beachtet und
 - Die Betriebssprache (siehe Punkt 10) ausreichend beherrscht, um sowohl unter normalen Betriebsbedingungen als auch bei Störungen in der Betriebsabwicklung die Anwendung der Vorschriften sowie einen Informationsaustausch zu ermöglichen.

6. FAHRBETRIEBSMITTEL

- 6.1. Das EVU ist verpflichtet, auf der zu nutzenden Schieneninfrastruktur nur Schienenfahrzeuge einzusetzen, die von der zuständigen Stelle der <LILLO> für den Verkehr zugelassen sind. Diese Zulassung muss inhaltlich der nach dem Eisenbahngesetz 1957 in der jeweils gültigen Fassung vorgesehenen Bauartgenehmigung und Betriebsbewilligung entsprechen.
- 6.2. Das EVU stellt sicher, dass die Fahrbetriebsmittel während der gesamten Vertragsdauer den Anforderungen der Sicherheitsbescheinigung entsprechen. Anderenfalls ist die <LILLO> berechtigt, den Vertrag fristlos aufzulösen. Allfällige Schadenersatzansprüche der <LILLO> bleiben dadurch unberührt.

7. VERSICHERUNG

- 7.1. Rechtzeitig, in einer von der <LILLO> zu bestimmenden Frist vor Inkrafttreten des Vertrages hat das EVU die aufrechte Deckung der Haftpflicht durch Vorlage einer Bestätigung seitens des jeweiligen Versicherers über Abschluss, Bestehen, Umfang und Deckung einer dem Artikel 9 der EU-Richtlinie 95/18 entsprechenden Versicherung nachzuweisen und diese in der jeweils erforderlichen Höhe während der gesamten Vertragsdauer aufrechtzuerhalten. Änderungen im Versicherungsvertrag oder in der Deckung sind der <LILLO> durch Vorlage einer entsprechenden Bestätigung des Versicherers unverzüglich bekannt zu geben. Im Falle einer nach Vertragsabschluss eintretenden Unterdeckung oder eines Verlusts des Versicherungsschutzes ist unverzüglich eine ausreichende Deckung der Haftpflicht herbeizuführen. Allfällige Schadenersatzansprüche der <LILLO> bleiben dadurch unberührt.
- 7.2. Das EVU ermächtigt die <LILLO> ausdrücklich, vom Haftpflichtversicherer Auskünfte über den Versicherungsvertrag und über die Deckung der Risiken verlangen zu können. Des Weiteren ist die <LILLO> berechtigt, in die Versicherungsunterlagen des EVU Einsicht zu nehmen.

- 7.3. Die <LILLO> kann vom Erfordernis des Nachweises der aufrechten Deckung der Haftpflicht durch Versicherung absehen, wenn vom EVU die Deckung der Haftpflicht durch zumindest gleichwertige Vorkehrungen nachgewiesen wird. Diesbezüglich hat das EVU rechtzeitig, in einer von der <LILLO> zu bestimmenden Frist, vor Inkrafttreten des Vertrages die aufrechte Deckung der Haftpflicht durch Vorlage geeigneter Unterlagen über Bestehen, Umfang und Deckung der entsprechenden gleichwertigen Vorkehrungen nachzuweisen und diese in der jeweils erforderlichen Höhe während der gesamten Vertragsdauer aufrechtzuerhalten. Änderungen, welche die gleichwertigen Vorkehrungen oder die Deckung betreffen sind der <LILLO> durch Vorlage geeigneter Unterlagen unverzüglich bekannt zu machen. Im Falle eines nach Vertragsabschluss eintretenden Unterdeckung oder eines Wegfalles der gleichwertigen Vorkehrungen ist unverzüglich eine ausreichende Deckung der Haftpflicht herbeizuführen. Allfällige Schadenersatzansprüche der <LILLO> bleiben dadurch unberührt.
- 7.4. Zum Recht der <LILLO> zur fristlosen Vertragsauflösung siehe Punkt 29.

8. BETRIEBSUNTERLAGEN

- 8.1. Die <LILLO> stellt eine in regelmäßigen Abständen aktualisierte Beschreibung der <LILLO>-Strecke im Internet unter der Adresse <https://www.linzer-lokalbahn.at/> bereit. Die Beschreibung enthält für die Strecke insbesondere folgende Informationen: Höchstgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Zuggattung, Radsatzlast, Lichtraumprofil, Art der Elektrifizierung, Art des Signalsystems, Ortungsanlagen, Zugfunksystem, größte zulässige Zuglänge, größtes zulässiges Zuggewicht.
- 8.2. Die <LILLO> händigt dem EVU spätestens bei Abschluss der Zugtrassenvereinbarung (Zuweisung einer Zugtrasse gem. Pkt. 2.1) die Unterlagen, welche diese Informationen enthalten, sowie detaillierte Fahrplanunterlagen aus. Allfällige aktualisierte Fassungen der Fahrplanunterlagen werden dem EVU zeitgerecht übermittelt.

9. BETRIEBSVORSCHRIFTEN

- 9.1. Die Betriebsvorschriften und die jeweiligen Änderungen können vom EVU unentgeltlich über einen Serverzugang abgerufen werden. Auf Wunsch des EVU können ihm die Betriebsvorschriften auch in gedruckter Form übergeben werden. Mit allfälligen Änderungen, Ergänzungen oder neu anzuwendenden Betriebsvorschriften wird das EVU automatisch beteiligt.
- 9.2. Das EVU ist verpflichtet, seine Mitarbeiter und andere natürliche oder juristische Personen, deren es sich im Zusammenhang mit der Eisenbahninfrastrukturnutzung bedient, vorab nachweislich mit den Betriebsvorschriften zu beteiligen und auf die Einhaltung der Bestimmungen zu achten.

10. BETRIEBSSPRACHE

Die auf der Strecke der <LILLO> zu verwendende Sprache ist Deutsch.

11. SCHIENENINFRASTRUKTURQUALITÄT

- 11.1. Die <LILLO> stellt sicher, dass die Schieneninfrastrukturqualität unter normalen Betriebsbedingungen zur Erbringung der jeweils vertraglich vorgesehenen Verkehrsleistungen geeignet ist.
- 11.2. Dessen ungeachtet verfügt die <LILLO> über das Recht, die Schieneninfrastrukturqualität, soweit dies notwendig ist, jedenfalls nicht ohne hinreichenden sachlichen Grund, zu
- verbessern,
 - oder zu verschlechtern,
 - sowie die diesbezüglichen technischen Standards zu ändern.
- Wenn eine solche Änderung während der Geltungsdauer des Vertrages erfolgt, ist die <LILLO> verpflichtet, die negativen Auswirkungen auf das EVU, insbesondere durch Maßnahmen gemäß Punkt 13, soweit wirtschaftlich vertretbar zu minimieren.
- 11.3. Stellt das EVU besondere, über die bestehende Schieneninfrastrukturqualität hinausgehende Anforderungen, insbesondere hinsichtlich Ausstattung des Fahrweges oder einen verkürzten Durchführungszeitraum von Arbeiten, so ist insbesondere über Ausführung, Umfang, Dauer und Finanzierung eine gesonderte Vereinbarung abzuschließen. Die <LILLO> ist berechtigt, den Vertragsabschluss – jedoch nicht willkürlich – abzulehnen.

12. INFORMATIONS- UND MELDEPFLICHTEN

- 12.1. Soweit in den Betriebsvorschriften nicht abweichende Informations- und Meldepflichten vorgesehen sind, hat das jeweilige Anschluss gebende EVU dem betriebsführenden EIU rechtzeitig, das ist bei grenzüberschreitenden Zügen zwei Stunden vor Ankunft im Grenzeintrittsbahnhof, bei nationalen Zügen vor Abfahrt des Zuges, insbesondere Nachstehendes zu melden:
- Zusammensetzung des Zuges (Triebfahrzeugreihe, Länge, Gewicht, Wagennummern und -anzahl, Bremsausmaß),
 - Besonderheiten wie nicht RIC-/RIV-fähige Fahrzeuge, gefährliche Güter im Sinne des RID, besondere das Fahrzeug oder seine Beladung betreffende Beschränkungen,
 - verspätungsrelevante Faktoren (z.B. Motorausfälle bei Triebfahrzeugen),
 - andere, gegebenenfalls für die Leistungsabrechnung notwendige Angaben.

- 12.2.** Das EVU hat sicherzustellen, dass in jedem Zug Zugpersonal vorhanden ist, das Informationen des betriebsführenden EIU entgegennehmen kann sowie befugt und in der Lage ist, insbesondere betriebliche Entscheidungen, bezogen auf die jeweilige Verkehrsleistung, im Namen des EVU zu treffen.
- 12.3.** Nach Maßgabe der <LILLO> bzw. des betriebsführenden EIU zur Verfügung stehenden Ressourcen teilt das betriebsführende EIU dem EVU auf Anfrage die Position seines Zuges mit. Die diesbezüglichen Ansprechstellen, die Informationsmittel und die möglichen Informationszeitpunkte ergeben sich aus der Zugtrassenvereinbarung.
- 12.4.** Im Falle von umweltgefährdenden Einwirkungen (Immissionen, Emissionen, Kontaminationen u. dgl.) oder bestehen sonstige Gefahren für den Eisenbahnbetrieb (Explosions-, Brandgefahr, usw.), hat das EVU unverzüglich die gemäß Betriebsvorschriften bestimmte Betriebsstelle der des betriebsführenden EIU zu verständigen. Diese Meldung und allfällige von dem betriebsführenden EIU nach den Betriebsvorschriften oder allgemeinen Rechtsvorschriften zu treffende Maßnahmen lassen die Verantwortung des EVU für die sofortige Einleitung von Maßnahmen und die ihm obliegenden Verpflichtungen (z.B. Benachrichtigung der zuständigen Polizeibehörden und der Feuerwehr) unberührt.

13. RECHT DER <LILLO>, WÄHREND DER LAUFZEIT DES VERTRAGES ARBEITEN AM FAHRWEG VORZUNEHMEN

- 13.1.** Die <LILLO> hat das Recht, an ihrer Schieneninfrastruktur sämtliche im Zusammenhang mit der Bereitstellung und dem Ausbau der Schieneninfrastruktur stehenden Arbeiten oder Maßnahmen durchzuführen.
- 13.2.** Über geplante Arbeiten sowie daraus resultierende Maßnahmen, wie Schienenersatzverkehre, Umleitungen, etc., verständigt die <LILLO> das EVU möglichst sechs Monate, spätestens jedoch zwei Monate vor Beginn der Arbeiten oder Maßnahmen; über alle sonstigen Arbeiten oder Maßnahmen informiert die <LILLO> das EVU ehestmöglich nach Bekanntwerden des Erfordernisses.
- 13.3.** Die <LILLO> hat die Arbeiten oder Maßnahmen so auszuführen, dass die Auswirkungen auf die Verkehrsleistungen des EVU möglichst geringgehalten werden.
- 13.4.** Durch die Arbeiten an der Eisenbahninfrastruktur entstehende Störungen in der Betriebsabwicklung berechtigen das EVU nicht zur Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen, es sei denn, das EVU beweist, dass der Schaden durch die <LILLO> bzw. ihre Erfüllungsgehilfen (§1313a ABGB) vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurde.

14. PRÜFUNGS- UND WEISUNGSRECHTE

- 14.1.** Die <LILLO> bzw. das betriebsführende EIU ist berechtigt, jederzeit und an jedem Ort zu überprüfen, ob das EVU die vertraglichen Verkehrsleistungen unter Einhaltung der Betriebsvorschriften, insbesondere im Hinblick auf die Unversehrtheit der Schieneninfrastruktur, erbringt. Die <LILLO> bzw. das betriebsführende EIU hat das Recht, sich jederzeit aus begründetem Anlass von der Art der Dienstaussübung und der Dienstfähigkeit der mit der Durchführung des Verkehrs betrauten Mitarbeiter des EVU zu überzeugen. Die <LILLO> kann weiters prüfen, ob das EVU seine vertraglichen Rechte und Pflichten bezüglich der Nutzung der Schieneninfrastruktur einhält.
- 14.2.** Zum Zwecke der Ausübung der vorstehenden Rechte hat das mit der Durchführung dieser Kontrollen betraute Personal der des betriebsführenden EIU das Recht, dem Personal des EVU betriebliche Anweisungen zu erteilen, und das Recht auf Zugang zu den Fahrzeugen, Anlagen und Einrichtungen des EVU sowie zur Einsicht in die Beförderungspapiere, soweit dieser Zugang zur Überprüfung notwendig ist. Das betriebsführende EIU ist bei Unfällen oder bei vermutetem Verstoß gegen die Betriebsvorschriften unter anderem dazu berechtigt, Aufzeichnungen der Registriereinrichtungen der Triebfahrzeuge (z.B. Geschwindigkeitsstreifen) abzunehmen und/oder zu kopieren. Erfolgen diese Aufzeichnungen ADV-unterstützt, ist dem betriebsführenden EIU, sofern dies nicht bereits im Zuge der Erteilung der Sicherheitsbescheinigung erfolgt ist, die für eine Datenauswertung erforderlichen Programme zur Verfügung zu stellen.
- 14.3.** Die in den Punkten 14.1 und 14.2 angeführten Rechte der <LILLO> bzw. des betriebsführenden EIU gelten insbesondere auch bei eingetretenen Schäden an Schieneninfrastrukturanlagen (Gleiskörper, Sicherungsanlagen, Fahrleitungen, etc.).
- 14.4.** Die vorstehenden Regelungen lassen die Befugnisse insbesondere staatlicher Stellen sowie die Verantwortung des EVU unberührt.

15. STÖRUNGEN IN DER BETRIEBSABWICKLUNG

- 15.1.** Zwischen dem EVU und dem betriebsführenden EIU besteht bei drohenden oder eingetretenen Störungen in der Betriebsabwicklung eine gegenseitige und unverzügliche Informationspflicht, insbesondere bei jenen Störungen, die zu Abweichungen von der vereinbarten Zugtrasse (Verspätungen, etc.) führen können sowie über jeden drohenden oder eingetretenen Schaden, der sich auf die Sicherheit und Ordnung, die Pünktlichkeit, den korrekten Ablauf der Eisenbahnverkehrsleistungen, die Unversehrtheit der Eisenbahninfrastruktur oder die Umwelt, andere Nutzer oder Dritte auswirken könnte.

16. VERKEHRSSTEUERUNG MIT DEM ZIEL, ZU NORMALEN BETRIEBSBEDINGUNGEN ZURÜCKZUKEHREN

- 16.1.** Das betriebsführende EIU ist bestrebt, Abweichungen von den vereinbarten Zugtrassen so gering wie möglich zu halten.

- 16.2.** Das betriebsführende EIU setzt bei Störungen in der Betriebsabwicklung alles daran, zu normalen Betriebsbedingungen zurückzukehren. Hierzu kann das betriebsführende EIU, nach Möglichkeit nach Rücksprache mit dem EVU, insbesondere Züge verlangsamen oder beschleunigen, sie umleiten oder ihnen eine andere als die ursprünglich vereinbarte Zugtrasse zuteilen.
- 16.3.** Hieraus entstehende Störungen und daraus resultierende Schäden, welcher Art auch immer, führen zu keiner Schadensersatzleistung der <LILLO> oder des betriebsführenden EIU, sie sind beide schad- und klaglos zu halten.

17. FREIMACHEN DER SCHIENENINFRASTRUKTUR

- 17.1.** Das EVU hat die benutzte Schieneninfrastruktur fristgerecht zum Ende der vereinbarten Nutzungsdauer freizumachen.
- 17.2.** Kommt das EVU seiner Verpflichtung gemäß Punkt 17.1 nicht nach, ist das betriebsführende EIU, insbesondere bei durch Fahrzeuggebrechen (Triebfahrzeugschäden etc.) verursachten Störungen in der Betriebsabwicklung, berechtigt, die Schieneninfrastruktur auf Kosten und Gefahr des EVU räumen zu lassen oder die Räumung selbst durchzuführen.
- 17.3.** Darüber hinaus wirkt das EVU, dem Zugtrassen auf der betreffenden Eisenbahninfrastruktur zugewiesen sind, auf Verlangen des betriebsführenden EIU an der Beseitigung einer eingetretenen Störung in der Betriebsabwicklung, im Sinne des § 66 EISB mit.
- 17.4.** Die <LILLO> bzw. das betriebsführenden EIU haben ein umfassendes Dispositions- und Anweisungsrecht. Ihren Anordnungen ist unbedingt Folge zu leisten. Punkt 14 gilt entsprechend.

18. GRUNDSÄTZE DER HAFTUNG

Soweit zwischenstaatliche Vereinbarungen sowie einschlägige gesetzliche Bestimmungen, insbesondere des Eisenbahn- und Kraftfahrzeughaftpflichtgesetzes (EKHG), des Allgemeinen bürgerlichen Gesetzbuches (ABGB) und des Unternehmensgesetzbuches (UGB), nicht entgegenstehen, gelten für die Haftung der Vertragsparteien die nachstehenden Bestimmungen (Punkte 19 bis 27).

19. HAFTUNG DER <LILLO>

- 19.1.** Die <LILLO> bzw. das betriebsführenden EIU haftet für
- a) Personenschäden (Tötung, Verletzung oder sonstige Beeinträchtigung der körperlichen oder geistigen Gesundheit),
 - b) Sachschäden (Zerstörung oder Beschädigung beweglicher und unbeweglicher Sachen),
 - c) Vermögensschäden, die sich daraus ergeben, dass das EVU Entschädigungen gemäß nationalem oder internationalem Eisenbahntransportrecht zu leisten hat,
- die dem EVU oder seinen Hilfspersonen durch den Betrieb der Schieneninfrastruktur während der Nutzung verursacht worden sind.
- 19.2.** Die <LILLO> bzw. das betriebsführende EIU ist von dieser Haftung befreit
- a) bei Personen- und Vermögensschäden, die sich daraus ergeben, dass das EVU Entschädigungen gemäß EKHG, Eisenbahnbeförderungsgesetz und den Einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Personen und Gepäck (CIV) zu leisten hat,
 - wenn der Unfall durch außerhalb des Betriebes liegende Umstände verursacht worden ist und die <LILLO> bzw. das betriebsführende EIU diese Umstände nicht vermeiden und deren Folgen nicht abwenden konnte,
 - soweit der Unfall auf ein Verschulden des Geschädigten zurückzuführen ist,
 - wenn der Unfall auf das Verhalten eines Dritten zurückzuführen ist und die <LILLO> bzw. das betriebsführende EIU dieses Verhalten nicht vermeiden und dessen Folgen nicht abwenden konnte;
 - b) bei Sachschäden und Vermögensschäden, die sich daraus ergeben, dass das EVU Entschädigungen gemäß Eisenbahnbeförderungsgesetz und den Einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern (CIM) zu leisten hat, wenn der Schaden durch ein Verschulden des EVU, durch eine von dem betriebsführenden EIU nicht schuldhaft verursachte Anweisung an das EVU oder durch Umstände verursacht worden ist, die die das betriebsführenden EIU nicht vermeiden und deren Folgen sie nicht abwenden konnte.

20. HAFTUNG DES EVU

- 20.1.** Das EVU haftet für
- a) Personenschäden (Tötung, Verletzung oder sonstige Beeinträchtigung der körperlichen oder geistigen Gesundheit),
 - b) Sachschäden (Zerstörung oder Beschädigung beweglicher und unbeweglicher Sachen),
- die der <LILLO> bzw. dem betriebsführenden EIU oder ihren Hilfspersonen durch das EVU, durch die von ihm verwendeten Fahrbetriebsmittel oder durch von ihm beförderte Personen oder Güter während Dauer der Nutzung verursacht worden sind.

20.2. Das EVU ist von dieser Haftung befreit

- a) bei Personenschäden
 - wenn der Unfall durch außerhalb des Betriebes liegende Umstände verursacht worden ist und das EVU diese Umstände nicht vermeiden und deren Folgen nicht abwenden konnte,
 - soweit der Unfall auf ein Verschulden des Geschädigten zurückzuführen ist,
 - wenn der Unfall auf das Verhalten eines Dritten zurückzuführen ist und das EVU dieses Verhalten nicht vermeiden und dessen Folgen nicht abwenden konnte;
- b) bei Sachschäden, wenn der Schaden durch ein Verschulden der <LILLO> bzw. des betriebsführenden EIU, eine vom EVU nicht schuldhaft verursachte Anweisung des betriebsführenden EIU oder Umstände verursacht worden ist, die das EVU nicht vermeiden und deren Folgen es nicht abwenden konnte.

21. ZUSAMMENWIRKEN VON URSACHEN

- 21.1.** Haben Ursachen, die von der <LILLO> bzw. dem betriebsführenden EIU zu vertreten sind, und Ursachen, die vom EVU zu vertreten sind, zusammengewirkt, so haftet jede Vertragspartei nur in dem Umfang, in dem der von ihr gemäß Punkt 19 oder 20 zu vertretende Umstand zur Entstehung des Schadens beigetragen hat. Ist nicht feststellbar, in welchem Umfang die jeweilige Ursache zur Entstehung des Schadens beigetragen hat, trägt jede Vertragspartei den Schaden, den sie erlitten hat, selbst.
- 21.2.** Punkt 21.1 gilt sinngemäß, wenn Ursachen, die von der <LILLO> bzw. von der StH zu vertreten sind, und Ursachen zusammengewirkt haben, die von mehreren EVU zu vertreten sind, welche dieselbe Schieneninfrastruktur benutzen.
- 21.3.** Bei Schäden gemäß Punkt 20 gilt Punkt 21.1 Satz 1 sinngemäß, wenn Ursachen zusammengewirkt haben, die von mehreren EVU zu vertreten sind, welche dieselbe Schieneninfrastruktur benutzen. Ist nicht feststellbar, in welchem Umfang die jeweilige Ursache zur Entstehung des Schadens beigetragen hat, haften die EVU und die <LILLO> bzw. das betriebsführende EIU zu gleichen Teilen.
- 21.4.** Bei unbekanntem Schadensverursacher gilt Punkt 21.1 Satz 2 sinngemäß.

22. HAFTUNG BEI SCHÄDEN DRITTER

- 22.1.** Werden im Zusammenhang mit der Nutzung der Schieneninfrastruktur durch die Vertragsparteien Dritte geschädigt, so gelten – ausgenommen für Schäden gemäß Punkt 19.1.c – im Verhältnis der beiden Vertragspartner die nachstehenden Bestimmungen:
- a) Es haftet der Vertragspartner, der die Ursache zu vertreten hat.
 - b) Haben Ursachen, die von der <LILLO> bzw. dem betriebsführenden EIU zu vertreten sind, und Ursachen, die vom EVU zu vertreten sind, zusammengewirkt, so haftet jede Vertragspartei nur in dem Umfang, in dem der von ihr gemäß Punkt 19 oder 20 zu vertretende Umstand zur Entstehung des Schadens beigetragen hat.
 - c) Ist nicht feststellbar, in welchem Umfang die jeweilige Ursache zur Entstehung des Schadens beigetragen hat, haften die Vertragsparteien zu gleichen Teilen.
 - d) Die Punkte 22.1.a bis 22.1.c gelten sinngemäß, wenn Ursachen, die von der <LILLO> bzw. von dem betriebsführenden EIU zu vertreten sind, und Ursachen zusammengewirkt haben, die von mehreren EVU zu vertreten sind, welche dieselbe Schieneninfrastruktur benutzen.
 - e) Bei unbekanntem Schadensverursacher gilt Punkt 22.1.c sinngemäß.

23. HAFTUNG DER MITARBEITER

Die Mitarbeiter der Vertragspartner haften nicht weiter als diese selbst. Dem geschädigten Vertragspartner haften die Mitarbeiter des anderen Vertragspartners nicht. Diese Bestimmungen gelten soweit, als ihnen nicht zwingendes Recht entgegensteht.

24. GEHILFENHAFTUNG

Bedient sich einer der Vertragspartner zur Durchführung seiner Tätigkeiten Hilfspersonen, so haftet er wie für sein eigenes Verschulden (§ 1313a ABGB).

25. UMWELTHAFTUNG

Das EVU haftet im Zusammenhang mit der Nutzung der Schieneninfrastruktur für die Einhaltung der einschlägigen Rechtsvorschriften und hält die <LILLO> frei sowie schad- und klaglos. Ist die <LILLO> insbesondere als Eigentümerin der Schieneninfrastruktur zur Beseitigung von Umweltschäden verpflichtet, die durch das EVU, wenn auch unverschuldet, verursacht worden sind, so hat das EVU die der <LILLO> entstandenen Kosten und sonstigen Aufwendungen zu ersetzen. Allfällige Schadenersatzansprüche der <LILLO> bleiben unberührt.

26. UMWELTGEFÄHRDENDE EINWIRKUNGEN

- 26.1.** Kommt es zu umweltgefährdenden Einwirkungen (Immissionen, Emissionen, Kontaminationen usw.) oder bestehen Explosions-, Brand- oder sonstige Gefahren für den Eisenbahnbetrieb, hat das EVU unverzüglich die gemäß Betriebsvorschriften bestimmte Betriebsstelle der StH zu verständigen.

- 26.2.** Diese Meldung und allfällige von der StH nach den Betriebsvorschriften oder allgemeinen Rechtsvorschriften zu treffende Maßnahmen lassen die Verantwortung des EVU für die sofortige Einleitung von Maßnahmen und die ihm obliegenden Verpflichtungen (z.B. Benachrichtigung der zuständigen Polizeibehörden und der Feuerwehr) unberührt.

27. INANSPRUCHNAHME DURCH DRITTE

Im Falle der Inanspruchnahme eines im Innenverhältnis nicht haftenden Vertragspartners durch einen Dritten, ist der im Innenverhältnis Haftende hiervon zu informieren. Dieser hält den anderen Partner frei sowie schad- und klaglos.

28. BETRETEN DER ANLAGEN DER <LILO>

Die <LILO> erteilt in dem Ausmaß, wie dies zur Durchführung der Verkehrsleistungen durch das EVU notwendig ist, ihre grundsätzliche Zustimmung zum Betreten ihrer Schieneninfrastrukturanlagen durch die Mitarbeiter des EVU und durch Dritte, die im Sinne des Punktes 4 rechtmäßig beauftragt sind. Hierbei sind insbesondere die einen Teil der Betriebsvorschriften bildenden Sicherheitsbestimmungen des betriebsführenden EIU und die eisenbahnrechtlichen Bestimmungen einzuhalten.

29. BEENDIGUNG DES VERTRAGES

- 29.1.** Unbeschadet eines allfälligen Schadenersatzanspruches sind die Vertragsparteien berechtigt, den Vertrag aus wichtigen Gründen und insbesondere aus den nachstehend angeführten Gründen schriftlich fristlos aufzulösen:
- a) Wenn das EVU die für den Zugang zur Schieneninfrastruktur der <LILO> erforderlichen Voraussetzungen nicht mehr erfüllt, insbesondere die Sicherheitsbescheinigung oder die Genehmigung nicht mehr vorliegen oder eine Unter- oder Nichtdeckung des Versicherungsrisikos eingetreten ist;
 - b) wenn das EVU die ihm gemäß Infrastrukturnutzungsvertrag zustehenden Nutzungsrechte ohne vorherige Zustimmung der <LILO> einem Dritten überlässt,
 - c) bei groben Verstößen gegen grundlegende Bestimmungen des Infrastrukturnutzungsvertrages hinsichtlich der Sicherheit und Ordnung der Eisenbahn, insbesondere gegen die AGB,
 - d) wenn die für die Erbringung von Eisenbahnverkehrsleistungen notwendigen, in der Sicherheitsbescheinigung festgelegten Sicherheitsstandards der Schienenfahrzeuge des EVU oder eines durch das EVU mit vorheriger Zustimmung der <LILO> beauftragten Dritten weggefallen sind,
 - e) wenn die Verlässlichkeit des Personals im Sinne des Punktes 5 des EVU oder eines durch das EVU mit vorheriger Zustimmung der <LILO> beauftragten Dritten während der Vertragsdauer weggefallen ist.
- 29.2.** Die <LILO> ist berechtigt, den Infrastrukturnutzungsvertrag unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von 14 Tagen durch einseitige, schriftliche und empfangsbedürftige Erklärung zu kündigen, wenn das EVU innerhalb der letzten drei Monate vor der Kündigung sein Zugangsrecht auf zugewiesene Zugtrassen auf Grund von Umständen, die es zu vertreten hat, nicht ausgeübt hat (§60 EisbG).
- 29.3.** Die <LILO> behält sich das Recht vor, mit EVU deren Infrastrukturnutzungsverträge gemäß den Punkten 29.1 oder 29.2 aufgelöst wurden, erst nach sorgfältiger Überprüfung der Verlässlichkeit und Vertrauenswürdigkeit weitere Verträge über die Nutzung der Schieneninfrastruktur abzuschließen.

30. WEITERGABE VON DATEN DES EVU

- 30.1.** Unabhängig von bestehenden gesetzlichen Verpflichtungen erteilt das EVU seine ausdrückliche Zustimmung, dass seine dem betriebsführenden EIU bekannt gegebenen Daten von dem betriebsführenden EIU selbst erfasst und zweckentsprechend verwendet werden und diese Unterlagen und einzelne Daten an Versicherer zwecks Überprüfung oder Beurteilung des Versicherungsrisikos sowie an Behörden weitergegeben werden können, soweit das EVU im Einzelfall bei Bekanntgabe der Daten oder Übergabe der Unterlagen nicht berechnete wirtschaftliche Interessen, die einer derartigen Weitergabe entgegenstehen, nachgewiesen hat.
- 30.2.** Bei auf andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen übergehenden Zügen erteilt das EVU seine Zustimmung, dass seine dem betriebsführenden EIU gemäß Punkt 12 bekannt gegebenen Daten von dem betriebsführenden EIU an die betreffenden Schieneninfrastrukturunternehmen weitergegeben werden können, soweit das EVU im Einzelfall bei Bekanntgabe der Daten oder Übergabe der Unterlagen nicht berechnete wirtschaftliche Interessen, die einer derartigen Weitergabe entgegenstehen, nachgewiesen hat.

31. GEHEIMHALTUNG

- 31.1.** Die Vertragspartner verpflichten sich gegenseitig zur Geheimhaltung sämtlicher im Zusammenhang mit den vertragsgegenständlichen Leistungen erlangten Informationen, Daten und Unterlagen, sofern der jeweilige Vertragspartner nicht im Einzelfall schriftlich von dieser Verpflichtung entbunden wird.
- 31.2.** Überdies verpflichten sich die Vertragspartner bei sonstiger Verschuldensunabhängiger Schadenersatzpflicht für den Fall, dass es sich zur Erbringung der vertragsgegenständlichen Leistungen Dritter bedient, diese Verschwiegenheitsverpflichtung auch diesen Dritten zu überbinden. Insbesondere verpflichten sich die Vertragspartner zur Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen (insbesondere DSGVO und DSG).

32. BESONDERE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Beansprucht das EVU zwecks Zugangs zur Schieneninfrastruktur auch Leistungen oder Anlagen des Unternehmensbereiches Eisenbahnverkehr der StH, so sind hierfür gesonderte Vereinbarungen zu treffen.

33. ÄNDERUNG DER AGB

Die <LILLO> verständigt das EVU von Änderungen dieser AGB und weist ausdrücklich in der Verständigung darauf hin, dass diese Änderungen als vereinbart gelten, sofern das EVU nicht binnen 30 Tagen schriftlich widerspricht.

34. RECHNUNGSLEGUNG, RESERVIERUNG

34.1. Die Rechnungslegung durch die <LILLO> an das EVU erfolgt nach den Bestimmungen der Zugtrassenvereinbarung.

34.2. Begehrt ein EVU im Zuge des Netzfahrplanerstellungsverfahrens die Zuweisung von Zugtrassen, so ist die <LILLO> berechtigt, für jene Zugtrassen, die das EVU begehrt hat, für deren Inanspruchnahme aber auf Grund von Umständen, die nur das EVU selbst zu vertreten hat, keine Zuweisung zustande gekommen ist, Kosten in angemessener Höhe für die Reservierung dieser Zugtrassen zu verlangen.

35. ZAHLUNGSVERZUG

Bei Zahlungsverzug hat das EVU ab dem, dem Fälligkeitstag folgenden Tage Verzugszinsen in der Höhe von 8 % p. a. über dem jeweils geltenden Basiszinssatz der EZB (veröffentlicht durch die OeNB) und für jede schriftliche Mahnung einen Betrag in der Höhe von EUR 12,00 als pauschalierte Mahnkosten zu bezahlen.

36. AUFRECHNUNGSVERBOT

Das EVU ist nicht berechtigt eigene Forderungen – aus welchen Rechtstitel auch immer – gegenüber der <LILLO> bzw. dem betriebsführenden EIU aufzurechnen.

37. SALVATORISCHE KLAUSEL

Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam sein oder aus Rechtsgründen nicht durchgeführt werden können, ohne dass damit die Aufrechterhaltung des Vertrages für einen Vertragspartner unzumutbar wird, werden dadurch die übrigen Bestimmungen des Vertrags nicht berührt. Das gleiche gilt bei einer Regelungslücke. Anstelle der unwirksamen, undurchführbaren oder lückenhaften Regelung ist der Vertrag so zu ergänzen oder auszulegen, dass die von den Vertragspartnern angestrebten Ziele möglichst erreicht werden.

38. ZURÜCKBEHALTUNGSRECHT

Dem EVU steht hinsichtlich vertraglich geschuldeter Zahlungen kein wie immer auch geartetes Zurückbehaltungsrecht zu.

39. GELTENDES RECHT, GERICHTSSTAND

Es gilt ausschließlich österreichisches Recht. Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten zwischen der <LILLO> und dem/den EVU ist – soweit nicht besondere Zuständigkeiten oder Rechtsschutzsysteme vorgesehen sind – das sachlich zuständige Gericht in Linz.